



Al Mg Si 0,5 (Werkstoff-Nr. 3.3206)

Gut schweißbare Standardlegierung für Profile aller Art. Findet überwiegend im Bauwesen (Fenster, Türen, usw.), Leichtgeräte- und Fahrzeugbau Verwendung. Sehr gut eloxierbar (anodisierbar). Gut korrosionsbeständig. Gut kaltverformbar (Kantarbeiten usw.). Löten als Hart- oder Weichlöten möglich.

Al Mg Si 1 (Werkstoff-Nr. 3.2315)

Vielseitig verwendbare Legierung für mechanisch beanspruchte Konstruktionsteile. Für Schweißkonstruktionen jedoch nur bedingt einsetzbar. Gut eloxierbar (anodisierbar). Gut korrosionsbeständig, relativ gut kaltverformbar (Kantarbeiten usw.). Löten als Hart- oder Weichlöten möglich. Oberfläche gut zum Schleifen und Polieren geeignet.

Al Cu Si Pb (Werkstoff-Nr. 3.0615)

Sonderqualität bei Stabmaterial für spanende Bearbeitung bei Teilen, die aus Rücksicht auf gute Beständigkeit keine Cu-Zusätze haben sollen. Dies geht allerdings zu Ungunsten der Festigkeit gegenüber kupferhaltigen Leichtmetall-Werkstoffen. Gut eloxierbar (anodisierbar). Nicht zum chemischen Vernickeln geeignet. Für Schweißzwecke nur unter Einschränkungen verwendbar.

Al Cu Mg Pb (Werkstoff-Nr. 3.1645)

Stabmaterial-Qualität für spanende Bearbeitung. Hohe Festigkeit durch Cu-Zusätze, hierdurch jedoch Einschränkungen der Korrosionsbeständigkeit. Hauptlegierung für den Einsatz im Maschinenbau. Gute Spanbildung durch Pb-Gehalt. Eloxieren und Schweißen nur unter starken Einschränkungen. Nicht zum chemischen Vernickeln geeignet.

Al Cu Bi Pb (Werkstoff-Nr. 3.1655)

Verwendungszweck ähnlich Al Cu Mg Pb, mit jedoch etwas geringerer Festigkeit. Anstelle von Mg ist Bi (Wismut) zulegiert. Hierdurch wird die Möglichkeit von Verformungen vor dem Zerspanen begünstigt.

Al 99,5 (Werkstoff-Nr. 3.0255)

Als „Reinaluminium“ überwiegend bei Blechen, teils auch bei Rohren gebräuchlich. Durch fehlende Legierungszusätze recht weich. Verwendungszweck: Allgemeine Leichtbauteile, Geschirr und Küchengeräte, Sportartikel, Verpackungen, Apparaturen der Nahrungsmittel- und chemischen Industrie. Sehr gut kaltverformbar (Kantarbeiten usw.), gut schweißbar. Sehr gute Korrosionsbeständigkeit, jedoch gering beständig gegen Seewasser oder Salzeinflüsse. Meist gut eloxierbar (anodisierbar). Nicht aushärtbar. Zur spanenden Bearbeitung aufgrund seiner Weichheit kaum geeignet.

Al Mg 3 (Werkstoff-Nr. 3.3535)

Überwiegend Legierung für Bleche, weniger für Rohre, selten bei Stabmaterial. Verwendung im Bauwesen, Schiffbau, Fahrzeug- und Apparatebau. Höhere Festigkeit als Reinaluminium. Gut technisch eloxierbar (anodisierbar). Gut beständig gegen Seewasser wie auch gewisse Salze und Säuren. Gut schweißbar. Weniger geeignet für schwierige Kaltumformung (Kantarbeiten usw.) Nicht aushärtbar. Für spanende Bearbeitung bedingt verwendbar. Hart- und Weichlöten sind bedingt möglich. Gut geeignet zum Schleifen und Polieren.

Al Mg 4,5 (Werkstoff-Nr. 3.3547)

Vorzugslegierung für Bleche und Platten im Ingenieur-, Schiffs- und Apparatebau sowie für alle mechanisch hoch beanspruchten Teile. Insbesondere auch einsatzfähig bei hohen und tiefen Temperaturen. Gut beständig gegen Seewasser und gewisse Salze und Säuren. Sehr gut schweißbar. Gut geeignet für spanumgebende Formgebungsarbeiten. Mäßig gut eloxierbar (anodisierbar). Gut verwendbar zur Hartverchromung, zum chemischen Vernickeln und Beizen.

Al Cu Mg 1 (Werkstoff-Nr. 3.1325)

Vorzugslegierung für Bleche und Platten im Ingenieur- und Maschinenbau. Für alle hochbeanspruchten Teile, die spanend bearbeitet werden. Hohe Festigkeit, jedoch mäßige Beständigkeit durch Cu-Gehalt. Nur bedingt schweißbar. Kaltumformung (Kantarbeiten usw.) nur geringfügig möglich, relativ gut warmverformbar. Zum Hartlöten schlecht geeignet, beim Weichlöten kann Entfestigung eintreten. Eloxieren (Anodisieren) bedingt möglich zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, nicht zu dekorativen Zwecken. Hartverchromen und chemisches Vernickeln gut.